



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-11-27

**Vår referens**

Helena Denvall

Trafikplanerare

helena.denvall@malmo.se

### **Remiss - Vägval för Skåne, STK-2025-1732 SBN-2025-959**

**Sammanfattning**

Region Skåne har skickat ut dokumentet Vägval för Skåne på remiss. Dokumentet innehåller Region Skånes utvalda och prioriterade infrastrukturåtgärder som regionen avser att verka för i kommande nationella transportplaner.

**Förslag till beslut**

1.Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag

**Beslutsunderlag**

- Vägval för Skåne Remissförslag 251020
- Vägval för Skåne Underlagsrapport Metodiken
- Vägval för Skåne Underlagsrapport Motivering
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-12-11 Remiss Vägval för Skåne
- Förslag till yttrande SBN 2025-12-11 Remiss Vägval för Skåne

**Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2025-12-11

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Regeringen beslutar om den nationella planen vart fjärde år i samband med ny mandatperiod. Region Skåne är utpekad remissinstans i framtagandet av nationell plan, både avseende inriktningsunderlag och planförslag. Region Skåne skriver i Vägval för Skåne att för att nå framgång med regionala synpunkter behövs regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar.



Eftersom infrastrukturplanering är en långsiktig process och beslut kan omprövas längre fram, måste även Skånes budskap vara likalydande under en lång tidsperiod.

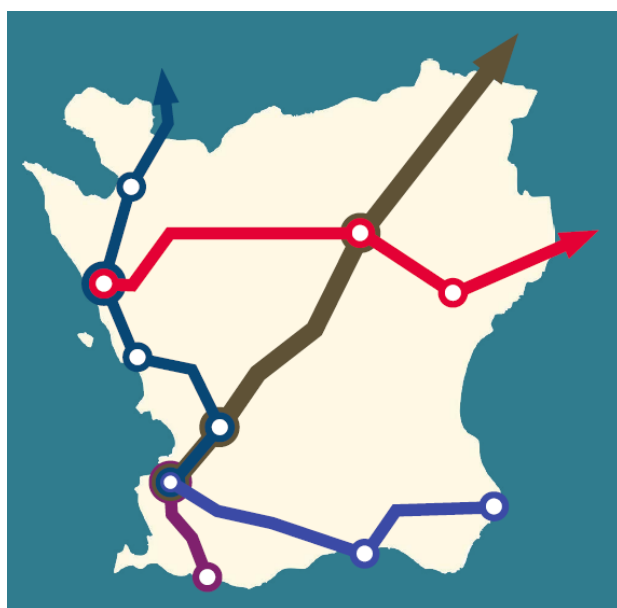
Mot denna bakgrund har Region Skåne tagit fram Vägval för Skåne, en lista med utvalda prioriterade åtgärder som regionen ska arbeta för att få med i framtida nationella planer. Vägval för Skåne blir, precis som de nationella transportplanerna, en återkommande process vart fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Dokumentet Vägval för Skåne innehåller ett urval av prioriterade järnvägsåtgärder för pågående och framtida nationella planer. Urvalet bygger på så kallade vägvalsprinciper om relevans för nationell plan, regional betydelse, linjering med regionala strategier och genomförbarhet. Till motiveringen av objektkandidater hör även en social konsekvensbedömning.

Region Skåne konstaterar att det i nuläget är kända brister inom järnvägssystemet som utgör den största flaskhalsen i den skånska transportinfrastrukturen. Dokumentet fokuserar därför på järnvägsobjekt, även om alla transportslag anses viktiga.

Dokumentet är strukturerat kring fem järnvägsstråk:

- Malmö–Lund–Hässleholm–Älmhult (Södra stambanan)
- Malmö–Lund–Landskrona–Helsingborg–Ängelholm–Laholm (Väst kustbanan)
- Helsingborg–Hässleholm–Kristianstad–Sölvesborg (Skånebanan)
- Malmö–Ystad–Simrishamn (Ystad–Österlenbanan)
- Malmö–Trelleborg (Trelleborgsbanan)





För varje stråk redovisas objektkandidater med uppskattad byggstart, trafikstart och kostnad. Objektkandidaterna är ordnade i en byggordning baserad på systemberoenden, regionala mål om tillgänglighet samt hänsyn till finansiella ramar och omvärldsfaktorer såsom Fehmarn Bält-förbindelsen.

Dokumentet tar sikte på planomgångarna 2026, 2030, 2034, 2038, 2042, 2046, 2050 och 2054. Prioriterade åtgärder presenteras i följande bild.

## Urval av prioriterade åtgärder för pågående och framtida nationella planer

Plan-omgång	Stråk	Åtgärd	Byggstart år	Trafikstart år	Uppskattad kostnad	Stråkfärg
2026*	Södra stambanan	Två nya spår, Håssleholm-Lund	2031	2041	28 mdr kr	→
	Västkustbanan	Dubbelspår Maria-Helsingborg	2032	2037	4,1 mdr kr	→
2030	Södra stambanan	Utbyggnad noden Håssleholm	2041	2050	12,0 mdr kr	→
	Skånebanan	Dubbelspår Attarp-Kristianstad	2042	2046	2,2 mdr kr	→
2034	Västkustbanan	Partiellt fyrspar Landskrona-Dösjebro, planskildhet Kävlinge	2041	2045	4,0 mdr kr	→
	Trelleborgsbanan	Partiellt dubbelspår N Trelleborg, mötesstation Ö Grevie	2045	2049	1,0 mdr kr	→
2038	Södra stambanan	Två nya spår Älmhult-Håssleholm	2049	2058	25,0 mdr kr	→
2042	Västkustbanan	Fyrspar Helsingborg-Lund	2050	2054	8,0 mdr kr	→
	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Skurup-Lemmeströ	2048	2052	1,0 mdr kr	→
2046	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Lunnarp-Smedstorp	2052	2056	1,0 mdr kr	→
	Skånebanan	Partiella dubbelspår Helsingborg-Håssleholm	2054	2058	4,0 mdr kr	→
2050	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Lockarp-Svedala	2056	2060	1,7 mdr kr	→
	Trelleborgsbanan	Partiellt dubbelspår Lockarp-Trelleborg	2061	2065	2,0 mdr kr	→
2054	Ystad-Österlenbanan	Dubbelspår resterade Ystadbanan	2061	2065	2,0 mdr kr	→

\*Åtgärder finns i 2022 års plan men det råder osäkerheter kring genomförande, tidplan och finansiering.



Därutöver innehåller dokumentet en utblick efter år 2054 med exempel på satsningar som kan övervägas för 2060-, 2070- och 2080-talen, vilka presenteras följande.

#### 2060-talet

- Ytterligare två nya spår Malmö-Lund eller Yttre godsspår
- Kontinentalbanan, ökad kapacitet
- Fullständigt dubbelspår Helsingborg-Hässleholm

#### 2070-talet

- Fler spår på Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund
- Kapacitetshöjande åtgärder på Godsstråket genom Skåne

#### 2080-talet

- Simrishamnsbanan, etappvis utbyggnad från Malmö
- Spårväg Malmö-Falsterbonäset
- Dubbelspår Kristianstad-Karlshamn

## Ansvariga

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör